

Rijden, slippen en remmen

IJSSELSTEIN - Veel autorijden, slip- en remproeven, én theorie. De 36 jonge autorijders die zich hadden aangemeld voor de Praktijkdag Jonge Autorijders IJsselstein, verzamelden zich zaterdag in alle vroegte bij het Nova Zembla-gebouw naast Het Podium. Deze praktijkdag was georganiseerd door Rijschool Mathu, in samenwerking met de gemeente IJsselstein en het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Utrecht.

Op Het Podium was de slipbaan mobiele slipbaan om zelf achter uitgelegd. In dit onderdeel re- het stuur te ondervinden hoe den de deelnemers over een verraderlijk een onverwachte

Op de slipbaan

De lengte van de slipbaan is 25 meter. Op driekwart van de baan staat een pion bij wijze van poppetje. Met welke snelheid denk je dat je op dit gladde wegdek tot stilstand kunt komen voordat je bij de pion bent? Stel in overleg met elkaar een snelheid vast waarmee je de proef gaat beginnen. Met deze opdracht stappen Bart Pijler (21), Dennis van Denzel (19) en Adwin Smelt (18) in een van de auto's die op de slipbaan klaarstaan. De eigen auto blijft buiten schot en veilig op het parkeerterrein staan. Met een snelheid van 30 kilometer blijft het poppetje nog ruimschoots staan. Per ronde wordt de snelheid wat opgevoerd. Tijdens de rit wisselen de chauffeurs zodat ieder van hen de werking van ABS kan ondervinden. "Tijdens de rijlessen ging het vooral om de omgang met medeweggebruikers. Je mocht wel eens proberen een noodstop te maken, maar dat was meer één keer", vertelt Adwin. Het is zijn feestje om op glad en stroef wegdek met 40 kilometer vol op de rem te gaan. Bart heeft eerst zijn autorijbewijs en daarna zijn motorrijbewijs gehaald:



Dennis van Denzel, Bart Pijler, Adwin Smelt.

"Wanneer je met een motor dergelijke oefeningen doet, ga je gegarandeerd op je plaat, omdat de remmen blokkeren. Tenzij je ABS hebt, natuurlijk."

Aan het einde van de proefrit vat de rem- en slipinstructeur de les samen. "Raak je in de slip, houd dan je oorspronkelijke route in het oog en kijk niet naar het gevaar. Doe je dat wel, dan is de kans groot dat je juist tegen dat obstakel botst."

autoslip kan zijn. Namens de gemeente opende wethouder Lappee van Verkeer de dag: "De praktijkdag is één van de initiatieven die door ons ondersteund wordt om de verkeersveiligheid binnen IJsselstein en omgeving te verbeteren."

Na afloop van het veelzijdige dagprogramma, inclusief met elkaar discussiëren en elkaar beoordelen, kregen de deelnemers een certificaat.

Ingeslopen gedrag

Samen met een rij-instructeur zijn Anne van der Horst (18), Wouter Wiegiersma en Janneke Rijnbergen (19) een paar uur wezen rondrijden door Utrecht. Het ging daarbij om je rijstijl en gedrag in het verkeer aan anderen te laten zien en daarop becommentarieerd te worden. "In die paar maanden na je rijexamen heb je een rijstijl ontwikkeld en vandaag word je geattendeerd op ingeslopen gedrag dat geen schoonheidsprijs verdient. De instructeur zei na afloop dat hij de bekeuringen naar ons zal doorsturen die hij krijgt toegezonden naar aanleiding van de fouten die op deze rit heb gemaakt", grinnikt Wouter. Was het dan zo bar? "Ik heb mijn rijbewijs pas drie maanden. Ik rijd nog helemaal volgens het boekje en kijk omstandig in alle spiegels. Wat ik niet in de gaten had, is dat ik bij het linksaf slaan helemaal de binnenbocht pak en dan



Wouter Wiegiersma, Janneke Rijnbergen, Anne van der Horst, rij-instructeurs Hans Houtman en Maaike Houtman.

voorbij de bocht naar de rechter weghelft terugkeer", vertelt Anne. Zij was zich tijdens het rijden heel bewust van de aanwezigheid van de rij-instructeur. "Ik heb nog weleens de onhebbelijkheid door te rijden bij een zebra als ik zie dat de voetgangers wachten", bekent Janneke. "Dat is natuurlijk helemaal fout. Fijn dat de puntjes weer even op de i werden gezet."

Theoretische oprisser

In het gebouw Nova Zembla wordt in drie blokken een theoretische oprisser gegeven. De belangrijkste onderwerpen zijn alcohol en drugs in het verkeer. Yacintha Bouwman (18), Sharon Ritoe (20) en Martine den Ouden zijn de dag begonnen met het theorieblok. Dat was nuttig, eigenlijk allemaal ook al wel bekend, maar op het onderwerp rijden onder invloed werd wel veel dieper ingegaan.

Er werden beelden getoond van iemand die nuchter achter het stuur stapt wat de gevolgen kunnen zijn als je met zeven glazen wijn, een paar cocktails. "Wat je op de film ziet, is dat iemand met al die alcohol op niet eens in de gaten heeft dat hij ergens tegenaan rijdt", vertelt Sharon.

Zij drinkt niet en Martine evenmin, dus hen raakt het onderwerp niet persoonlijk, maar Ya-



Martine den Ouden, Sharon Ritoe en Yacintha Bouwman bij hun lesauto.

cintha vult aan: "Veel jongeren weten dat alcohol een uur lang in je bloed blijft naverken en denken dat het afbrekingsproces sneller gaat naarmate je meer alcohol drinkt. Nou, dat is dus een fabeltje. Ik vind het goed dat er op deze manier opnieuw aandacht aan gegeven wordt."