

Jammer, geen bumperklevers

vervolg van pagina 1



Op nat wegdek is een noodstop lastig. | foto Nederlands Dagblad

ook daar heeft Mathu een oplossing voor. „Vertel je baas gewoon hoeveel je moet omrijden zonder tomtom. Dan geeft

hij je er vast een om zijn kilometervergoeding te drukken.” De dames merken overigens nog op dat ik een stuk ‘pittiger’ rijd

3000 jongeren bereikt

Jongeren zijn goed voor 8 procent van de automobilisten, maar ze zijn betrokken bij ruim 20 procent van de ernstige ongevallen in Nederland. Gebrek aan ervaring, rijden na het uitgaan, het overschatten van de eigen vaardigheden en de invloed van vrienden spelen een belangrijke rol. Tijdens de praktijkdagen wil het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Gelderland (ROVG) jongeren wijzen op deze gevaren. In 2004 is de cursus ontwikkeld op verzoek van de Europese Commissie. In Utrecht en Noord-Brabant zijn ook praktijkdagen geweest. Zuid-Holland volgt binnenkort. Dit jaar kregen alle rijbewijsbezitters onder de 24 in Barneveld een brief van de gemeente om deel te nemen. In twee sessies doen ongeveer tachtig jongeren mee, zo'n vijf procent van het totaal. Een mooi aantal, zegt organisator Jaap van Steenberg, „maar nu missen we misschien onze belangrijkste doelgroep”. Hij doelt vooral op jongens die van erg snelle auto's of veel alcohol in het weekend houden. Van Steenberg is voor een verplichte opfris-cursus. Op kosten van de jongeren zelf. Nu is de dag nog gratis. „Wat kost een ongeval wel niet? En wat is je gezondheid je waard? Dan mag een rijbewijs toch best honderd euro meer kosten?”

dan zij, zonder dat dit tot onveilige situaties leidt. We gooien het op een verschil tussen man en vrouw.

Noodstop

Het middagprogramma bestaat uit een noodstopcursus en alcoholtraining. Op een natgesproeiide baan moeten we bij maximaal vijftig kilometer per uur een noodstop maken. Op het asfalt lukt het in acht meter stil te staan. Op gladde matten maak ik minstens een dubbel aantal meters. Volgens instructeur Peter te Walvaart kunnen we binnenkort weer soortgelijke omstandigheden tegenkomen als de bladeren vallen en het geregend heeft. Op de alcoholtraining hoor ik weinig nieuws. Voorlichter Rob Kant vertelt dat je ook met één biertje op al minder snel reageert. Niet iedereen neemt dat zo strikt, maar ik hoor toch geen gekke verhalen. Alleen de vriend van Charina heeft momenteel een rijverbod vanwege rijden onder invloed. In een filmpje testen jongeren uit hoe het is om te rijden na acht alcoholische versnaperingen. Sommigen zien meer gras dan asfalt. Dat maakt indruk. De deelnemers lijken enthousiast over het programma. Ook Charina en Debbie vonden het leerzaam. Charina stapt na het zien van het filmpje niet zo snel meer bij haar vriend in de auto als hij wat op heeft, ook al ziet hij eruit of hij alles onder controle heeft. Debbie houdt voortaan meer afstand op de weg. En ik ga een tomtom kopen. Binnenkort.

Ik hoop lastige weggebruikers te ontmoeten, dus zet ik koers naar de stad. In een woonwijk in Amersfoort steekt een fietser over. Ze ziet me te laat en stuntelt wat op het midden van de weg. Ik geef haar ruim baan, eigenlijk zonder erbij na te denken. Ik ga verder om het centrum heen. Helaas, geen bumperklevers achter me. Even voor me gaat er wel iets goed fout. We zien een rookwolk en passeren even later drie auto's die bij een ongeluk betrokken zijn. Maar goed dat wij oefenen om dat soort ellende te voorkomen. Via de A28 en Nijkerk, rijden we over de provinciale weg naar Barneveld. Een vrachtauto houdt de boel behoorlijk op. Ik verontschuldigd me bij Mathu, want nu komen we te laat voor de lunch, maar doe geen poging in te halen.

Als we terug zijn, vraagt Mathu of ik nu extra rekening heb gehouden met de weggebruikers om mij heen. Tot mijn verbazing deed ik dat eigenlijk nauwelijks. „Het gedrag van anderen maakte me eigenlijk niet zoveel uit. Ik hoefde toch niet ergens op tijd te zijn.” Ik vertel dat ik voor mijn werk in allerlei plaatsen kom en alles nog ouderwets zonder navigatiesysteem doe. Ik vertrek meestal ook net op tijd. „Je moet echt proberen die stress te voorkomen”, adviseert mijn ‘instructeur’. „Koop een tomtom en vertrek op tijd, dan zie je hoeveel lekkerder je rijdt.” Zo wordt deze gratis praktijkdag toch nog een dure grap. Maar